







MULTIAQUA s. r. o., Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, tel. 498 500 359, www.MULTIAQUA.cz

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVÁ 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL: +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Šárka Volfová	Ing. Šárka Volfová	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Středočeský	Obec: Budiměřice, Chleby, Vestec			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové				
Mrlina, Rašovice – Havransko, nánosy na bermách, ř. km 6,642 – 7,978			Stupeň	DPS
			Datum	07/2017
			Zakázkové číslo	M17/029
			Formát	1 x A4
Technická zpráva – SO			Měřítko:	Číslo přílohy: D.1
			-	
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah:

1. Architektonicko-stavební řešení	2
a) Konstrukční a stavebně technické řešení	2
c) Požadavky na provoz zařízení	3
2. Stavebně-konstrukční řešení.....	4
a) Navržené materiály	4
b) Požadavky na postup stavebních prací	4
c) Seznam použitých podkladů.....	5

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

1. Architektonicko-stavební řešení

a) Konstrukční a stavebně technické řešení

SO 1 - Odtěžení sedimentů na bermách

Uložení na dočasnou deponii (předpokládá se po dobu max. 5 let) na pozemku p.č. 705/4 v k.ú. Vestec nad Mrlinou (cca 6 km).

Rozsah těžby byl stanoven na základě geodetického zaměření stávajícího stavu a porovnáním s projekty úpravy koryta Mrliny v předmětné úseku ze 40. – 50. let 20. století.

Svahy kynety jsou opevněny kamennou dlažbou na sucho. Dlažba je zatažena 0,5 m za hranu kynety směrem do bermy. Opevnění nesmí být poškozeno. V opačném případě bude opraveno na náklady zhotovitele stavby.

Část plochy ostrožen je opevněna dlažbou na sucho. Opevnění nesmí být poškozeno. V opačném případě bude opraveno na náklady zhotovitele stavby. Dlažba bude po odtěžení sedimentu ručně dočištěna.

Koryto toku bude obnoveno v původních parametrech dle historických projektů s ohledem na navazující neporušené břehové části.

Bermy budou po odtěžení nánosů plošně upraveny a osety travní směsí.

Stavební odpad (vytříděné nevhodné příměsy z výkopku) bude odvezen na řízenou skládku (např. Radim u Kolína, cca 25 km). Předpokládá se vytřídění cca 0,5 m³ nevhodných předmětů. Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou.

Po odtěžení nánosů bude terén bermy plošně upraven, návodní svah hráze bude vysvahován do požadovaného sklonu a upravené plochy budou sety travní směsí.

Oprava tělesa hráze v místech přejezdů:

Bude provedeno doplnění zeminy do původního profilu hráze (návaznost na stávající stav) a budou urovnány i oba svahy hráze do původního sklonu.

Pro pravu bude použita zemina z výkopku na bermách bez nevhodných příměsí (kameny, organické příměsy, odpadky atp.). Zemina musí typem odpovídat požadavkům normy ČSN 75 2410 pro homogenní hráze.

Zemina bude zhuťněna válcováním speciální technikou po vrstvách max. 15 cm na 95 % PS. Zemina musí být při hutnění vlhká.

Násyp bude na koruně i ve svazích oset travní směsí tvořící souvislý drn.

SO 2 - Odtěžení sedimentů z koryta toku

Sediment ze koryta bude těžen pouze v úsecích, kde bylo naměřeno množství sedimentu převyšující původní niveletu dna (nad úroveň původní úpravy dle historických projektů).

Sediment bude těžen v dvou lokality:

- 1) Na soutoku s Křineckou Blatnicí a ve dně Křinecké Blatnice po dolní hranu přepadového stupně.
- 2) Dále v horním úseku od km_{projektu} 1,189 po konec úpravy v km_{projektu} 1,313.

Předpokládá se těžení sedimentu pásovou mechanizací z koryta toku. Těžba se předpokládá pod vodou.

Sediment bude ponechán na vysáknutí na bermách Mrliny. Po vysáknutí se předpokládá odvezení do recyklačního dvora (např. Šumbor, cca 5 km) nebo na skládku odpadu.

c) Požadavky na provoz zařízení

Provoz stavby nebude mít žádné nároky na energie. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce, provádění pravidelných prohlídek a údržby.

2. Stavebně-konstrukční řešení

a) Navržené materiály

- Zemina
 - Pro opravu hrází v místech přejezdů, po dokončení těžby sedimentů, bude využita zemina vytěžená z berem, případně jiná zemina vhodných parametrů.

b) Požadavky na postup stavebních prací

- Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen domluvit si detailní podmínky využití pozemků pro přístupové trasy. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky majitelů či uživatelů dotčených pozemků, kterými podmínili vstup na své pozemky. Souhlasy majitelů či uživatelů pozemků jsou uvedeny v dokladové části PD
- Před zahájením výstavby bude provedena pasportizace stávajících staveb nacházejících se v blízkosti staveniště a pozemků dotčených stavbou a přístupem včetně pořízení fotodokumentace. Především bude provedena pasportizace stávajících trubních vyústí do koryta toku a stávajících hrázových propustí.
- Pracovníci dodavatele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.
- Je třeba dodržet podmínky jednotlivých správců sítí pro provádění prací v ochranných pásmech těchto sítí, které jsou uvedeny v příslušných vyjádřeních k PD (viz dokladová část dokumentace) V ochranném pásmu sítí budou zemní práce prováděny za zvýšené opatrnosti.
- Vzhledem k tomu, že rozsah těžení sedimentů nebude zasahovat pod původní úroveň příčného profilu koryta, nepředpokládá se dotčení inženýrských sítí a nejsou tudíž navržena zvláštní opatření pro jejich ochranu. Těžbu sedimentu pod mostem u Havranska je třeba provádět s opatrností (ochranné pásmo IS).
- Před zahájením stavby bude pokosena tráva a buřeň na bermách a návodních svazích ochranných hrází podél toku Mrliny a odstraněn rákos na okrajích berem. Bude pokáceno 10 ks výmladků javoru o průměru kmene do 10 cm.
- Nejprve bude odtěžen sediment z koryta toku, který bude ponechán na vysáknutí na bermách po dobu cca 2 týdny. V příslušných úsecích provedena těžba sedimentu na bermách až po odvezení vysáklého sedimentu z koryta.
- Stavební práce je třeba provádět v suchém období s malými průtoky.
- Těžení sedimentů na bermách je možné, za běžných průtoků provádět na suchu. Těžení sedimentu ze dna koryta se předpokládá při běžných průtocích bez nutnosti hrázkování. Samotnou těžbu sedimentů je možné prováděna za běžných průtoků z koryta toku.
- Před zahájením prací si zhotovitel ověření **únosnost dna** (je předpoklad výskytu úseků s nízkou únosností).
- Po bermách se smí pohybovat pouze **pásová mechanizace do hmotnosti 1,5 t** a to pouze **za příznivých klimatických podmínek**, aby nedošlo v poškození terénu berem.
- Sediment bude svážen po bermě a vyvážen do prostoru za hráze pouze v místech k tomu určených a pouze za použití mechanizace o užitné hmotnosti do 1,5 t. Za hrází bude sediment překládán na nákladní vozy.

- **Ochranné hráze nesmí být podélně pojížděny. Hráze smí být přejížděny pouze v místech k tomu určených. Bermy smějí být pojížděny pouze mechanizací o užité hmotnosti do 1,5 t.**
- Při hrozbě zvýšených povodňových průtoků je třeba učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení zařízení staveniště, nebo odplavení stavebního materiálu či zařízení a tím ohrožení území ležícího níže po toku. Zhotovitel bude mít k dispozici opatření pro zahrazení míst přejezdů hrází v případě jejich sesednutí (např. dvoukomorové pytle s pískem).
- Při provádění stavby nesmí být poškozeno stávající opevnění koryta kamennou dlažbou. Případné poškození opraví zhotovitel na vlastní náklady.
- Po dokončení těžby budou bermy a dotčené plochy návodních svahů hrází osety travní směsí.
- Součástí stavby je oprava tělesa hrází v místech přejezdů.
- Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Nezpevněné pozemky - plošná úprava + osetí, cesty – oprava výmolů.
- V místě přístupu na LB nad obcí Rašovice je nutno dočasně odstranit el. ohradník a zřídit provizorní el. ohradník podél přístupové cesty napříč ohradou pro koně.
- Výkopový materiál z berem bude při nakládání vizuálně kontrolován a budou z něj vytříděny nevhodné předměty.
- Výkopový materiál z berem bude neprodleně odvážen na dočasnou deponii na předem určeném pozemku ve Vestci nad Mrlinou. Vytěžený materiál ze dna toku bude ponechán na vysáknutí na bermách po dobu cca 2 týdny a poté bude odvezen k uložení na skládku nebo předán do recyklačního dvora.

c) Seznam použitých podkladů

- Tachymetrické zaměření zájmové lokality
- Podrobný terénní průzkum a pořízení fotodokumentace
- Údaje o majitelích stavbou dotčených pozemků (www.cuzk.cz)
- Digitální katastrální mapa
- Údaje správců inženýrských sítí o průběhu stávajících podzemních a nadzemních zařízení
- Všechny platné ČSN, TP a TNV
- Jednání a konzultace s investorem